



Sportbootführerschein Binnen/See

beim Segel- und Wassersportverein Weißenstadt

INFORMATIONEN zum KURS 2025

Am Sonntag, 05.01.2025
findet im Seglerheim um 15:00 Uhr ein Info-Nachmittag statt.
Alle Interessenten sind herzlich eingeladen.

1. Ausbildung im SWVW

Die Ausbildung im Segel- und Wassersportverein Weißenstadt hat bereits seit vielen Jahren einen hohen Stellenwert im Vereinsleben. Mit unserem Angebot wollen wir die Begeisterung für unseren schönen Sport wecken und bieten daher für alle Altersgruppen vom Schüler bis zum Senior passende Kurse an. Viele Absolventen unserer Kurse bleiben dem Segelsport ein Leben lang verbunden und steuern auf eigener oder gecharterter Yacht über die Weltmeere. Unsere Kurse führen zum Erwerb des **amtlichen Sportbootführerschein Binnen (SBF-Binnen)**¹, des **amtlichen Sportbootführerschein See (SBF-See)**² und des Befähigungsnachweises **Sportküstenschiffer-Schein (SKS) des DSV**.



1.1 Sportbootführerschein-Binnen (SBF-Binnen)

Auf den Binnenschiffahrtsstraßen ist der Sportbootführerschein vorgeschrieben für Fahrzeuge unter 20 Meter Länge (ohne Ruder und Bugspriet) mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS) bei Verbrennungsmotoren bzw. 7,5 kW (10,20 PS) bei Elektromotoren im Dauerbetrieb. In Berlin und Brandenburg ist er auf bestimmten Binnenschiffahrtsstraßen auch vorgeschrieben für Sportboote unter Segel. Der Sportbootführerschein-Binnen kann unter Segel, mit Antriebsmaschine oder mit Antriebsmaschine und unter Segel erworben werden.

1.2 Sportbootführerschein-See (SBF-See)

Auf den Seeschiffahrtsstraßen (in der Regel bis zu drei Seemeilen Abstand von der Küstengrundlinie) ist der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffahrtsstraßen zum Führen von Sportbooten mit Antriebsmaschine (Motorboote und Segelboote) vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS) bei Verbrennungsmotoren bzw. 7,5 kW (10,20 PS) bei Elektromotoren in Dauerleistung.

1.3 Zulassungsvoraussetzungen

Mindestalter SBF-Binnen

unter Segel: 14 Jahre (13 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)

mit Antriebsmaschine: 16 Jahre (15 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)

Mindestalter SBF-See

16 Jahre (15 Jahre und 9 Monate am Tage der Prüfung)

Tauglichkeit

Vorzulegen ist ein "Ärztliches Zeugnis für Sportbootführerschein-Bewerber". Ein durch Prüfung erworbener Sportbootführerschein-See bzw. Sportbootführerschein-Binnen ersetzt dieses ärztliche Zeugnis, sofern er zum Zeitpunkt der Antragstellung nicht älter als 12 Monate ist.

Zuverlässigkeit

Vorzulegen ist ein gültiger Kfz-Führerschein oder ein Führungszeugnis. Auf die Vorlage eines solchen Nachweises wird bei Minderjährigen verzichtet.

Ansprechpartner

Stefan Prell, Vorsitzender, Tel.: 0160 99043211

Hans-Martin Weiß, Ausbildungsleitung, Tel.: 0172 4122484, hmw@freenet.de

¹ § 3 Sportbootführerscheinverordnung - SpFV

² § 4 Sportbootführerscheinverordnung - SpFV

2. Aufbau der Ausbildung:

	SBF – Binnen	SBF - See
Theorie	Basiskurs: SBF-Binnen und SBF-See (72 Fragen) - Grundbegriffe - allgemeine Ausweichregeln, Schallsignale und Lichterführung - allgemein Gebots, Verbots- und Schifffahrtszeichen - allgemeine Verhaltenspflichten, Naturschutz - Flüssiggasanlagen, Feuerlöscher, Brandbekämpfungsmittel - Wartung aufblasbarer Rettungsmittel - Verhalten nach einem Zusammenstoß - Technik von Motorbooten: (Antriebsmotoren, Antriebswelle, Kraftstoffanlage, Ruderanlage, Fahrmanöver, Wirkung der Propellerdrehrichtung, Maschinenanlage, Betrieb von Außenbordmotoren, Schadstoffausstoß bei Bootsmotoren) Dauer: 1 Termin nach Vereinbarung Ort: Weißenstadt, Seglerheim oder als Online Seminar	
	Aufbaukurs SBF-Binnen (181 Fragen) Kenntnisse der maßgebenden Vorschriften - Verkehrsregeln auf Binnenschiffahrtsstraßen, Rhein, Mosel, Donau - Signale, Gebots- und Verbotszeichen, Ausweichregeln, Lichterführung nach Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung - Fahrerlaubnispflicht - spezifische Kenntnisse zur Fahrzeugführung auf dem Rhein - Verhaltenspflichten, Wetterkunde - allgemeine Sorgfaltspflicht - Fahrwasser, Fahrrinne und Verhalten bei Hochwasser - Ankerverbot in Kanälen, Brückendurchfahrt - Schleusendurchfahrt, Sichtzeichen der Fahrzeuge, Ausweichpflichten - Schallsignale, Begegnen, Überholen, Ausweichen - Wasserski- und Wassermotorradfahren, Kennzeichnung des Sportbootes - Nutzung von Funk- und Radaranlagen Kenntnisse unter Segel - Rumpfformen, Stabilität - Behandlung von Tauwerk, Segel - Wind, optimaler Anstellwinkel, Abdrift und Krängung - Trimmen der Segel und des Bootes, Segelmanöver - gesperrte Wasserflächen Dauer: 2 Termine nach Vereinbarung Ort: Weißenstadt, Seglerheim oder als Online Seminar	Aufbaukurs SBF-See (213 Fragen + 15 Navigationsaufgaben) Kenntnisse der maßgebenden Vorschriften - Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und Schifffahrtsordnung Emsmündung - nautische Veröffentlichungen - Signale, Gebots- und Verbotszeichen, Ausweichregeln, Lichterführung - Kollisionsverhütungsregeln - Verhaltenspflichten - Fahrerlaubnispflicht - Verhalten bei Seegang und Überbordgehen - Befahren von Warngebieten, NOK, Naturschutzgebieten und Nationalparks - Wetterkunde Navigation - Umgang mit Seekarten, Standortbestimmung durch Peilen und Koppeln, Kursabweichung und Besteckversetzung, Missweisung, Deviation, Strom- und Windversatz, Gezeiten, Leuchtfeuerverzeichnis Dauer: 6 Termine nach Vereinbarung Navigation: Kartenaufgaben 2 Termine nach Vereinbarung Ort: Weißenstadt, Seglerheim oder als Online Seminar
Praxis	SBF-Binnen „Motor“ - An- und Ablegen - Boje über Bord-Manöver - Kursgerechtes Aufstoppen - Wenden auf engen Raum Dauer: 5 x 20 Minuten (Mai - Juli) nach Vereinbarung Ort: Weißenstädter See, Seglerheim	SBF-See „Motor“ - An- und Ablegen - Boje über Bord-Manöver - Kursgerechtes Aufstoppen - Wenden auf engen Raum - Fahren nach Kompass - Knoten Dauer: 5 x 20 Minuten (Mai - Juli) nach Vereinbarung Ort: Weißenstädter See, Seglerheim
	SBF-Binnen „Segeln“ - Segelgrundlagen: Anluven und Abfallen, Wende, Q-Wende, Halse - Boje über Bord-Manöver / Rettungsmanöver - An- und Ablegen - Knoten - Begleitende Segeltheorie Dauer: 10 Samstage, (Mai – Juli): 9:00 – 15:00 Uhr Ort: Weißenstädter See, Seglerheim	

3. Lernaufwand

3.1. SBF-Binnen / Motor

Den geringsten Aufwand hat man beim SBF-Binnen für Motorboote. Man muss 253 Fragen für die Theorie und das Motorbootfahren für die praktische Prüfung lernen.

3.2. SBF-See

Ein wenig größer ist der Aufwand beim SBF-See. 285 Fragen + 15 Navigationsaufgaben mit je 9 Einzelfragen wollen gelernt sein. Die praktische Prüfung ist fast die gleiche wie für den SBF-Binnen unter Motor.

3.3. SBF-Binnen / Segeln

Den größten Aufwand hat man für den SBF-Binnen unter Segeln. Man muss alle Fragen können, die man auch für den Motorschein Binnen benötigt. Hinzu kommen noch weitere 47 spezifische Fragen Segeln. Das macht zusammen 300 Fragen zum Lernen.

3.4. SBF-Binnen Motor und Segeln

Wer jetzt noch nicht genug hat, der macht Binnen Motor mit Segeln. Das sind auch 300 Fragen zum Lernen und eine weitere praktische Prüfung. Man kann das Ganze auch strecken, zwischen theoretischer und praktischer Prüfung darf maximal ein Jahr liegen.

3.5. Ich habe schon den SBF-See

Wer schon einen der SBF-See hat, der spart sich ein wenig Arbeit für den Binnen Schein. Mit dem SBF-See in der Tasche entfallen bei den Binnen-Scheinen 72 Fragen in der Theorie (die sog. Basisfragen, die in beiden Prüfungen identisch sind) und dazu noch die praktische Prüfung mit Motor.

3.6. Ich habe schon den SBF-Binnen

Inhaber des SBF-Binnen ersparen sich beim SBF-See ebenfalls die 72 Basisfragen und die Knotenprüfung. Die praktische Motor Prüfung wird allerdings noch einmal verlangt, da für den SBF-See mehr Pflichtmanöver verlangt werden.

3.7. SBF-See und Binnen zusammen?

Wer beabsichtigt, auf jeden Fall den See und den Binnen Schein zu machen, der sollte mit dem SBF-See anfangen und später dann den SBF-Binnen. Man erspart sich eine praktische Prüfung (Motorbootfahren).

Den SBF-Binnen und den SBF-See gleichzeitig zu machen erfordert den höchsten Aufwand. Zum einen ist der Lernaufwand mit über 500 zu lernenden Fragen immens und zum anderen sind eine Reihe von Regelungen auf See und auf Binnengewässern voneinander abweichend, so dass auf die gleiche Frage je nach Schein unterschiedliche Antworten richtig sind.

Literatur zur Vorbereitung auf die Prüfung

Auf dem Buchmarkt gibt es eine Reihe von Lehrbüchern. Wir setzen für die theoretische Ausbildung die Lehrbücher von Axel Bark ein, jeweils in der aktuellen Fassung:

- Axel Bark, Der Sportbootführerschein Binnen Segel und Motor
- Axel Bark, Sportküstenschifferschein + Sportbootführerschein See

Zur Vorbereitung auf die Prüfung gibt es den amtlichen Satz der 15 Frage- und Antwortbogen. Auf diverse Apps und Webseiten weisen wir hin.

4. Prüfungen vor dem Prüfungsausschuss des DSV

Die Prüfung zum SBF-Binnen besteht für alle Antriebsarten aus einer theoretischen, schriftlichen Prüfung und einer praktischen Prüfung. Aufgrund des modularen Aufbaus des Sportbootführerschein-Systems können bereits erworbene Befähigungsnachweise ggf. zu einer Befreiung von Prüfungsteilen führen. Die Prüfung zum SBF-See besteht aus einem theoretischen, schriftlichen Teil (Fragebogen und schriftliche Navigationsaufgabe) und einem praktischen Teil (Motorbootprüfung).

Aufgrund des modularen Aufbaus des Sportbootführerschein-Systems können bereits erworbene Befähigungsnachweise ggf. zu einer Befreiung von Prüfungsteilen führen.

5. Kursgebühren

5.1 Sportbootführerschein Binnen

Die Gebühren beinhalten die o.g. 3 Ausbildungseinheiten zur Theorie, die 10 Ausbildungseinheiten Segeln und die 5 Ausbildungseinheiten praktische Motorbootausbildung. Die Segelausbildung wird auf vereinseigenen Segelbooten der Klasse „Conger“ durchgeführt. Seit 2021 führen wir die praktische Motorbootausbildung mit dem vereinseigenen Motorboot Buster L „Laura“ der finnischen Werft Fiskars durch. Die Kursgebühren betragen für erwachsene Nichtmitglieder:

für den SBF Binnen	Kursgebühren (SWVW)	Prüfungsgebühren (DSV), Stand: 01.10.23
unter Segeln und Motor	420,00 €	172,30 €
unter Segeln	300,00 €	126,77 €
unter Motor	200,00 €	129,71 €

5.2 Sportbootführerschein See

Die Gebühren beinhalten o.g. 9 Ausbildungseinheiten zur Theorie und die 5 Ausbildungseinheiten praktische Motorbootausbildung. Seit 2021 führen wir die praktische Motorbootausbildung mit dem vereinseigenen Motorboot Buster L „Laura“ der finnischen Werft Fiskars durch.

Die Kursgebühren betragen für erwachsene Nichtmitglieder...

für den SBF See	Kursgebühren (SWVW)	Prüfungsgebühren (DSV), Stand: 01.10.23
unter Motor	330,00 €	147,31 €

5.3 Ermäßigungen

- Beim Erwerb beider Führerscheine (SBF-See vor SBF-Binnen) sind die in beiden Kursen enthaltene Motorausbildung und der Basiskurs nur einmal zu absolvieren. Dadurch kommt es zu einer Ermäßigung von 150,- €.
- Erwachsene Vereinsmitglieder und Schüler, Studenten und Auszubildende, die nicht Mitglied des SWVW sind und im Jahr der Ausbildung das 27. Lebensjahr noch nicht vollenden, erhalten nach Vorlage eines entsprechenden Ausbildungsnachweises eine Ermäßigung von 25%.
- Jugendmitglieder des SWVW erhalten eine Ermäßigung von 50%.
- Nichtmitglieder, die dem Verein im Jahr der Ausbildung beitreten, erhalten eine Ermäßigung auf die Aufnahmegebühr, die derzeit 180,- € beträgt, in Höhe von 80,- €.

Unser Tipp:

SBF Binnen Motor, Segeln, SBF See	Kursgebühren (SWVW)	Prüfungsgebühren (DSV), Stand: 01.10.23
Gebühren (ermäßigt)	600,00 €	220,13 €

5.4 Nebenkosten

Zu den Gebühren für die Ausbildung und die Prüfungsgebühren fallen noch Kosten für das ärztliche Zeugnis von ca. 25,- € und für eine Haftpflicht-Versicherung über den BLSV von 5,- € an. Das Material für die Knotenkunde wird Ihnen gestellt. Die Kosten für sonstige Lehrmaterialien (Bücher, Karten, Kartenbesteck, Frage- und Antwortbogen) sind nicht enthalten. Eine Schwimmweste kann zur Verfügung gestellt werden.

Die Kursgebühr ist bei Anmeldung fällig. Bitte überweisen Sie ausschließlich auf das untenstehende Konto.

6. Anmeldung beim Prüfungsausschuss

Die Prüfungsanmeldung beim Prüfungsausschuss muss durch die Bewerber selbst über die Webseite <https://sportbootfuehrerscheine.org> vorgenommen werden. Die Prüfungsgebühr muss rechtzeitig vor der Prüfung an den Prüfungsausschuss Ausland/Bayern Nord überwiesen werden.